

| ยุทธศาสตร์ | กลยุทธ์ | กิจกรรม | |
|--|--|--|---|
| <p>ยุทธศาสตร์ที่ 1: พัฒนาโครงข่ายชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่าง ๆ อย่างทั่วถึงและใช้งานอย่างปลอดภัย พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนทางหลวงท้องถิ่น เพื่อความมั่นคงของประเทศ (Stability)</p> | <p>กลยุทธ์ที่ 1: พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่าง ๆ อย่างทั่วถึง</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: ยกระดับมาตรฐานชั้นทาง (ลาดยาง/ขยายช่องจราจร/ไหล่ทาง)</p> <p>กิจกรรมที่ 2: พัฒนาโครงข่ายสะพาน</p> <p>กิจกรรมที่ 3: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนโครงการในพระราชดำริ</p> <p>กิจกรรมที่ 4: โครงการทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> | |
| | <p>กลยุทธ์ที่ 2: อำนวยความสะดวกงานทางบนโครงข่ายทางหลวงชนบท</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: แก้ไข/ปรับปรุงจุดอันตรายบนถนน</p> <p>กิจกรรมที่ 2: พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย</p> <p>กิจกรรมที่ 3: พัฒนาระบบมาตรฐานกำกับดูแล และการตรวจสอบความปลอดภัยบนทางหลวงชนบท</p> <p>กิจกรรมที่ 4: อบรมผู้ตรวจสอบและประเมินความปลอดภัยงานทาง</p> <p>กิจกรรมที่ 5: ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล</p> | |
| | <p>กลยุทธ์ที่ 3: ส่งเสริมและสนับสนุนโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: ฝึกอบรมให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>กิจกรรมที่ 2: จัดทำแผนบูรณาการโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น</p> <p>กิจกรรมที่ 3: ฝึกอบรมและส่งเสริมงานวิชาการให้แก่หน่วยงานที่ดูแลทางหลวงท้องถิ่น (Regulator)</p> | |
| | <p>ยุทธศาสตร์ที่ 2 : เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่งคั่งของประเทศ (Prosperity)</p> | <p>กลยุทธ์ที่ 1: แก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองและเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางขนส่ง</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: พัฒนาสิ่งก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร (สะพานข้ามแยกและทางรถไฟ ทางกลับรถ เป็นต้น)</p> <p>กิจกรรมที่ 2: พัฒนาสายทางเพื่อลดระยะทางและต้นทุนการขนส่ง (ทางลัด/ ทางเลี่ยง/ Missing Link)</p> <p>กิจกรรมที่ 3: พัฒนากองผึ่งเมือง</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 2: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนนโยบายประเทศด้านอุตสาหกรรม</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนพื้นที่ฐานการผลิตและอุตสาหกรรม</p> <p>กิจกรรมที่ 2: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรม</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 3: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนนโยบายประเทศด้านเกษตรกรรม</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนการการเกษตร</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 4: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนนโยบายประเทศด้านท่องเที่ยว</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 5 : พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนนโยบายประเทศด้านการค้าและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนการค้าชายแดน</p> <p>กิจกรรมที่ 2: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน SEZ</p> <p>กิจกรรมที่ 3: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EEC</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 6 : พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนนโยบายประเทศด้านระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal)</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อและบูรณาการโครงข่ายถนน (รวมถึงสถานีกระจายสินค้า สถานีขนส่ง และสถานที่อำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางบกอื่นๆ)</p> <p>กิจกรรมที่ 2: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อโครงข่ายการขนส่งทางราง</p> <p>กิจกรรมที่ 3: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ</p> <p>กิจกรรมที่ 4: พัฒนาสายทางเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อโครงข่ายการขนส่งทางอากาศ</p> |

| ยุทธศาสตร์ | กลยุทธ์ | กิจกรรม | |
|---|---|--|--|
| <p>ยุทธศาสตร์ที่ 3 : บำรุงรักษาและเพิ่มคุณค่าโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน (Sustainability)</p> | <p>กลยุทธ์ที่ 1 : บำรุงรักษาทางและสะพานอย่างทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: บำรุงรักษาปกติ</p> <p>กิจกรรมที่ 2: บำรุงรักษาตามกำหนด</p> <p>กิจกรรมที่ 3: บำรุงรักษาพิเศษ</p> | |
| | <p>กลยุทธ์ที่ 2 : พัฒนาลิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มประโยชน์ใช้สอย (Function) ของสายทาง</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: พัฒนาทางจักรยานและทางเท้าเพื่อการสัญจร</p> <p>กิจกรรมที่ 2: พัฒนาลิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ</p> <p>กิจกรรมที่ 3: พัฒนาคาดพักรถและลิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สัญจร</p> <p>กิจกรรมที่ 4: ปรับปรุงภูมิทัศน์ของถนนและข้างทาง</p> | |
| | <p>กลยุทธ์ที่ 3 : บริหารจัดการด้านความเสี่ยงจากภัยพิบัติ</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: จัดทำแผนป้องกันและบริหารภัยพิบัติจากอุทกภัยและภัยแล้ง</p> <p>กิจกรรมที่ 2: ฟื้นฟูโครงข่ายถนนและสะพานที่ประสบภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพปกติ</p> | |
| | <p>ยุทธศาสตร์ที่ 4 : พัฒนาองค์กร เพื่อให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี (High Performance Organization)</p> | <p>กลยุทธ์ที่ 1 : เสริมสร้างสมรรถนะการบริหารจัดการองค์กรและบริหารทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพ</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: ปรับปรุงโครงสร้างองค์กร และเพิ่มหน่วยงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน (หมวดบำรุงทางหลวงชนบท)</p> <p>กิจกรรมที่ 2: พัฒนาบุคลากรกรมทางหลวงชนบท</p> <p>กิจกรรมที่ 3: พัฒนาระบบการจัดการองค์กรของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>กิจกรรมที่ 4: พัฒนาระบบสวัสดิการและลิ่งอำนวยความสะดวก</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 2 : พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและจัดหาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ในการปฏิบัติงาน</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน</p> <p>กิจกรรมที่ 2: จัดหาเครื่องมือ, เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ทันสมัย</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาระบบประกันคุณภาพงานให้มีมาตรฐานระดับสากล</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: พัฒนาระบบประกันคุณภาพ (Quality Assurance) ให้มีมาตรฐานระดับสากล</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 4 : ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมใหม่</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: สนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อสร้างนวัตกรรม</p> <p>กิจกรรมที่ 2: สร้างแรงจูงใจและสิ่งแวดล้อมในการทำวิจัย</p> <p>กิจกรรมที่ 3: ส่งเสริมความร่วมมือด้านงานวิจัยกับหน่วยงานต่างๆ</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 5 : เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายทางหลวง บังคับใช้กฎหมายทางหลวง</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมและรักษาทางหลวง (จัดซื้อและคุ้มครองเจ้าหน้าที่บรรทุกบนทางหลวง)</p> <p>กิจกรรมที่ 2: บริหารจัดการเขตทางอย่างมีประสิทธิภาพ (จัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อพัฒนาสายทาง)</p> |
| | | <p>กลยุทธ์ที่ 6 : ปรับปรุงบริหารงานที่มีความโปร่งใสและการมีส่วนร่วมของเครือข่าย</p> | <p>กิจกรรมที่ 1: เสริมสร้างคุณธรรมและสร้างโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ</p> <p>กิจกรรมที่ 2: ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและเครือข่ายภาคประชาชน</p> <p>กิจกรรมที่ 3: ส่งเสริมและพัฒนาโครงการ อส.ทช.</p> <p>กิจกรรมที่ 4: ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์</p> |